2022年9月吉日

お取引先 各位

新商品「折板カーポートシリーズ」発売のご提案 『ゆき盛くんⅢ・耐風くんⅢ、SSポートGⅢ 』



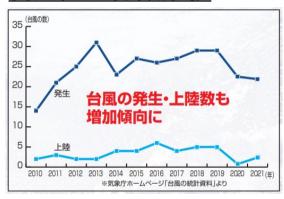
株式会社ハイパーウェブ

迫りくる異常気象・想定外の自然災害への対応

災害状況

発生数・上陸数は年々増加、大型化する台風による風被害 基準積雪量以上の積雪による雪被害 異常気象によるゲリラ豪雨、想定外の雹被害

台風発生件数推移



雪被害



雹被害





解決

求められる商品

- 🚩 雪は降らないが、風に強い商品を求めている。
- 🗹 雪・風に対し商品性能は高く、コスト パフォーマンスに優れた商品を求めいている。
- 🔽 雹等の被害からも車を守れる商品を 求めている。

46m/秒 耐風性能 耐積雪性能

30cm(900N/m²)

50cm(1500N/m²)

100cm(3000N/m²)

150cm(4500N/m²)

屋根材

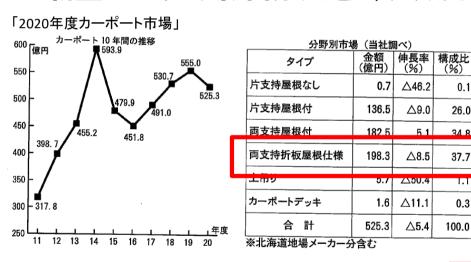
スチール折板屋根

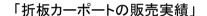
2020年度カーポート市場は525億3000万(29万6000台)、前年比5.4%減折板カーポート市場は198億3000万(8万1200台)、前年比8.5%減

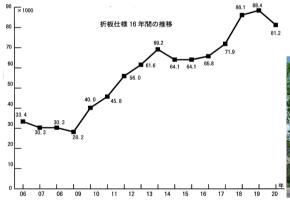
両支持折板屋根仕様は、カーポート全体の構成比37.7%で3棟に1棟の カーポートは折板屋根カーポートが販売されている。

年々折板屋根カーポートの需要は高まっている。

新型コロナの影響が大きく、販売に苦戦している。









週間エクステリア別冊(データ・データ2021)引用

フルモデルチェンジした新タイプ折板カーポートの投入により、

売上回復を目指す!!

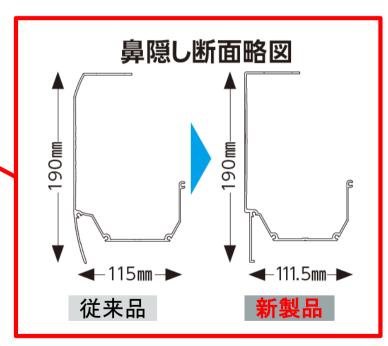
鼻隠しデザインを刷新し、高級感を演出



鼻隠しデザインをフルモデルチェンジ シンプルな直線デザインで高級感を演出







折板カーポートの顔となる鼻隠し形状を見直し、意匠性を向上。 トレンドのシンプルデザイン住宅と調和しやすい、シンプルでフラットな 形状に刷新しました。

3台用梁連結部をスマートに、強度は担保しつつデザインを向上



梁連結のボルト締めを簡略化(3台用・開口80の場合)

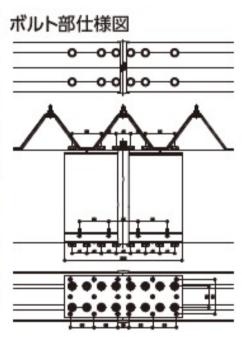




ポルト×48 固定ねじ×16 /梁1本あたり



ポルト× 28 固定ねじ×26 /梁1本あたり



連結部品のボルトの配置を見直すことで、強度を担保しつつボルト本数の 削減を実現(側面のボルトがなくな<u>りました)</u>

ボルト (M10) 44本 梁1本あたり



28本(16本削減)

柱サイズを統一による施工の簡略化

柱・梁サイス・ リニューアル

柱サイズを統一化する事による施工の簡略化。 梁サイズの拡張により耐久性UP。



従来品

柱形状:□120肉厚違い2種類、□130肉厚違い3種類の計5種類

梁形状:150×129、250×129の肉厚違い2種類

280×129の肉厚違い3種類の計6種類

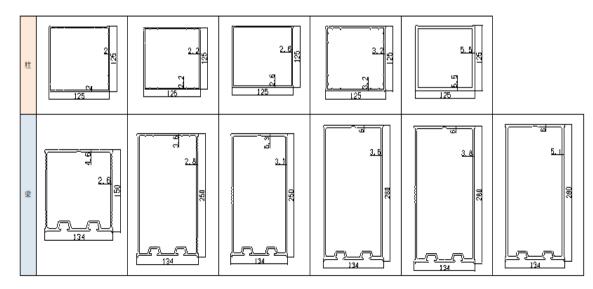


新製品

柱形状: □125肉厚違い計5種類

梁形状:150×134、250×134の肉厚違い2種類

280×134の肉厚違い3種類の計6種類



柱サイズを□125に統一することにより、製造設備・梱包資材等の副資材を共通化し、価格変更を最小限に抑えました。

ライトホワイト色追加によるカラーバリエーションのリニューアル



人気のライトホワイト色を全サイズに対応しました



ライトホワイト (WL) を、全てのサイズに追加。 カラーバリエーションが 増えた事で、お住まいの 外観とのコーディネート 力を高めます。





カラーバリエーション





















ライトホワイト 追加により

4色カラー



5色カラー

本体サイズバリエーションの充実化



駐車台数や用途に合わせた充実のサイズバリエーションが実現しました。



高さバリエーション

高さ選べる4サイズ。









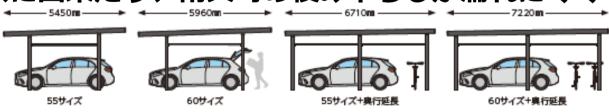
開口バリエーション

大型サイズが拡充し、勝手の幅が広がりました。



奥行バリエーション

駐輪スペースに出来たり、雨天時の積み下ろしが濡れにくくなります。



342パターン

996パターン (2.9倍)

部材の集約による施工(省施工)の向上



部材部品の集約や省施工技術の導入で、 安定した品質の商品をご提供します。

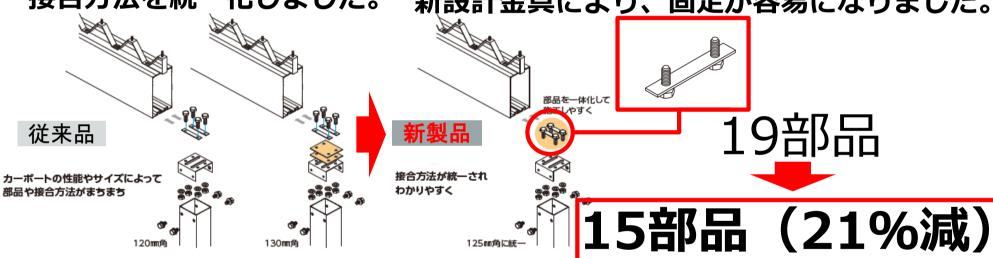


施工方法の共通化

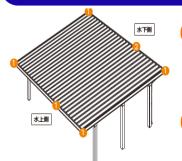
接合方法を統一化しました。

柱移動が簡単

新設計金具により、固定が容易になりました。



シーリングレスによる乾式施工化



- 端部/連結部(水上側) キャップ
- 連結部(水下側)

施工時間

20分削減(0カ所)